

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1424W DROGA NR 60 SIERAKÓWEK - NOWA  
WIEŚ - TREBKI - KAMIENIEC DROGA NR 573 W MIEJSCOWOŚCI SIERAKÓWEK I KLENIEW,  
gmina GOSTYNIN  
ADRES INWESTYCJI : KLENIEW, SIERAKÓWEK, gmina GOSTYNIN  
INWESTOR : Powiat Gostyniński  
ADRES INWESTORA : ul. Dmowskiego 13, 09-500 Gostynin  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Artur Ryfa  
DATA OPRACOWANIA : 20.08.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.08.2021

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia                                                         | j.m.           | Poszcz.    | Razem      |
|-----|----------|---------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------|
| 1   |          | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>                                                 |                |            |            |
| 1   | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych     | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.1 | 0803-03  | o grubości 3 cm<br>6,0*2085,5                                             | m <sup>2</sup> | 12 513,000 |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 12 513,000 |
| 2   | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych     | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.1 | 0803-04  | - za każdy dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 5<br>6,0*2085,5             | m <sup>2</sup> | 12 513,000 |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 12 513,000 |
| 3   | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości         | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.1 | 0802-07  | 15 cm<br>2*0,5*2085,5                                                     | m <sup>2</sup> | 2 085,500  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 2 085,500  |
| 2   |          | <b>ROBOTY ZIEMNE I REMONT KRAWĘDZI JEZDNI</b>                             |                |            |            |
| 4   | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w     | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.2 | 0101-01  | gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>2*1,0*2085,5+2*0,5*2085,5           | m <sup>2</sup> | 6 256,500  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 6 256,500  |
| 5   | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w     | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.2 | 0101-02  | gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>2*0,5*2085,5       | m <sup>2</sup> | 2 085,500  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 2 085,500  |
| 6   | KNR 2-31 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wy- | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.2 | 0104-05  | konanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęsz-     | m <sup>2</sup> | 2 085,500  |            |
|     |          | czeniu 10 cm<br>2*0,5*2085,5                                              |                | RAZEM      | 2 085,500  |
| 7   | KNR 2-31 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wy- | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.2 | 0104-06  | konanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm gru-      | m <sup>2</sup> | 2 085,500  |            |
|     |          | bości ponad 10 cm<br>Krotność = 10<br>2*0,5*2085,5                        |                | RAZEM      | 2 085,500  |
| 8   | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-       | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.2 | 0114-05  | czeniu 15 cm<br>2*0,5*2085,5                                              | m <sup>2</sup> | 2 085,500  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 2 085,500  |
| 9   | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm      | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.2 | 0114-06  | grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 5<br>2*0,5*2085,5                  | m <sup>2</sup> | 2 085,500  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 2 085,500  |
| 3   |          | <b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>                                                 |                |            |            |
| 10  | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz-       | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 0114-07  | czeniu 8 cm<br>0,25*6,1*2085,5                                            | m <sup>2</sup> | 3 180,388  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 3 180,388  |
| 11  | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm      | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 0114-08  | grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = -3<br>0,25*6,1*2085,5              | m <sup>2</sup> | 3 180,388  |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 3 180,388  |
| 12  | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkorozpadową         | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 1004-07  | 6,1*2085,5                                                                | m <sup>2</sup> | 12 721,550 |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 12 721,550 |
| 13  | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanki AC W - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W 35/      | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 0310-01  | 50- grubość po zagęszcz. 4 cm (wraz z kosztami dowozu z wytwórni)         | m <sup>2</sup> | 12 721,550 |            |
|     | 0310-02  | 6,1*2085,5                                                                |                | RAZEM      | 12 721,550 |
| 14  | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem                                  | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 1004-07  | 6,0*2085,5                                                                | m <sup>2</sup> | 12 513,000 |            |
|     |          |                                                                           |                | RAZEM      | 12 513,000 |
| 15  | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa       | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 0310-05  | ścieralna asfaltowa z betonu AC 11S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3     | m <sup>2</sup> | 12 513,000 |            |
|     |          | cm<br>6,0*2085,5                                                          |                | RAZEM      | 12 513,000 |
| 16  | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa       | m <sup>2</sup> |            |            |
| d.3 | 0310-06  | ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu       | m <sup>2</sup> | 12 513,000 |            |
|     |          | 6,0*2085,5                                                                |                |            |            |

| Lp. | Podstawa          | Opis i wyliczenia                                                    | j.m.           | Poszcz.   | Razem      |
|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|------------|
| 4   |                   | <b>POBOCZA I ZJAZDY</b>                                              |                | RAZEM     | 12 513,000 |
| 17  | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 15 cm -   | m <sup>2</sup> |           |            |
| d.4 | 0114-07           | pobocza                                                              |                |           |            |
|     | 0114-08           | 4006                                                                 | m <sup>2</sup> | 4 006,000 |            |
|     |                   |                                                                      |                | RAZEM     | 4 006,000  |
| 18  | KNR 2-31          | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - grubość po zagęszczeniu 15 cm - | m <sup>2</sup> |           |            |
| d.4 | 0204-03           | zjazdu                                                               |                |           |            |
|     |                   | 165                                                                  | m <sup>2</sup> | 165,000   |            |
|     |                   |                                                                      |                | RAZEM     | 165,000    |
| 5   |                   | <b>ROBOTY POZOSTAŁE</b>                                              |                |           |            |
| 19  | Kalkulacja        | Inwentaryzacja powykonawcza                                          | kpl.           |           |            |
| d.5 | indywidual-<br>na |                                                                      |                |           |            |
|     |                   | 1                                                                    | kpl.           | 1,000     |            |
|     |                   |                                                                      |                | RAZEM     | 1,000      |